



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

26.12.2024 № 1.19-13476

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо «Анализ безопасности
движения поездов на железнодорожных путях
общего пользования»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Дальневосточной железной дороги с января по ноябрь 2024 год.

Приложение: - Анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Дальневосточной железной дороги с января по ноябрь 2024 год на 7 листах.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в Межведомственной системе электронного
документооборота Федеральной службы по надзору в
сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E5B5A142768E03C22BB9BD5C0BDAFB86

Владелец: Сонин Вадим Викторович

Действителен с 10-03-2024 до 03-06-2025

В.В. Сонин

исп.: Волченко И.А.
8 (4212) 91-70-05

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Дальневосточной железной дороги с января по ноябрь 2024 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

С января по ноябрь 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО допущено 0 крушение. Аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера с января по ноябрь 2024 г. не допущено.

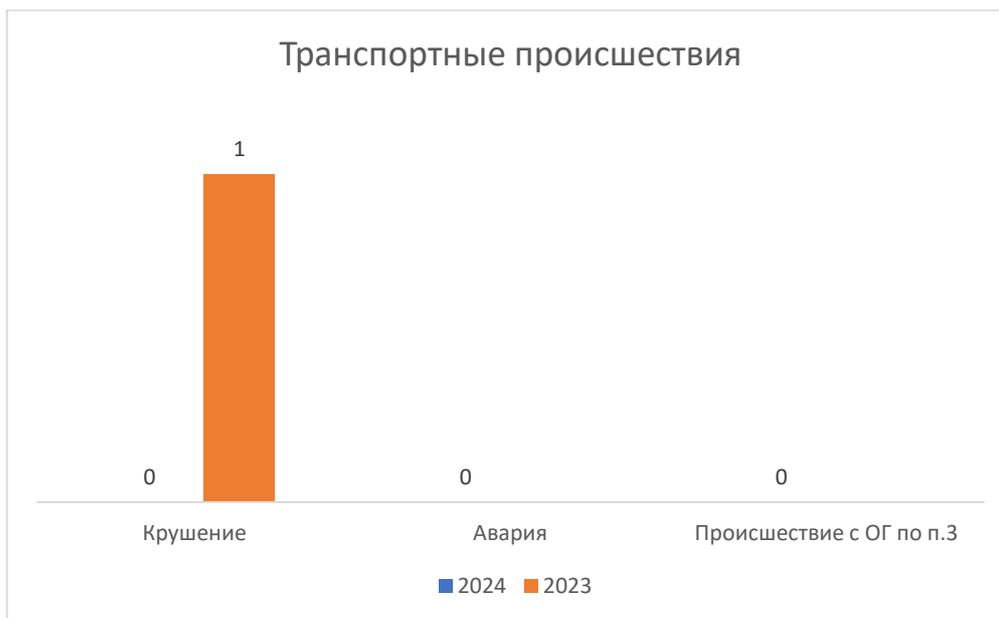


Рисунок 1.

С января по ноябрь 2024 г. допущено 154 иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации события распределились следующим образом:





Рисунок 2.



II. Сходы подвижного состава.

С января по ноябрь 2024 г. допущено 30 сходов подвижного состава. Статистика по сходам приведена в таблице 1 и на рисунке 3.

Таблица 1.

Общее количество сходов				
№ пп	Дорога	Всего сходов	Поездная	Маневровая
1	Дальневосточная	30	10	20

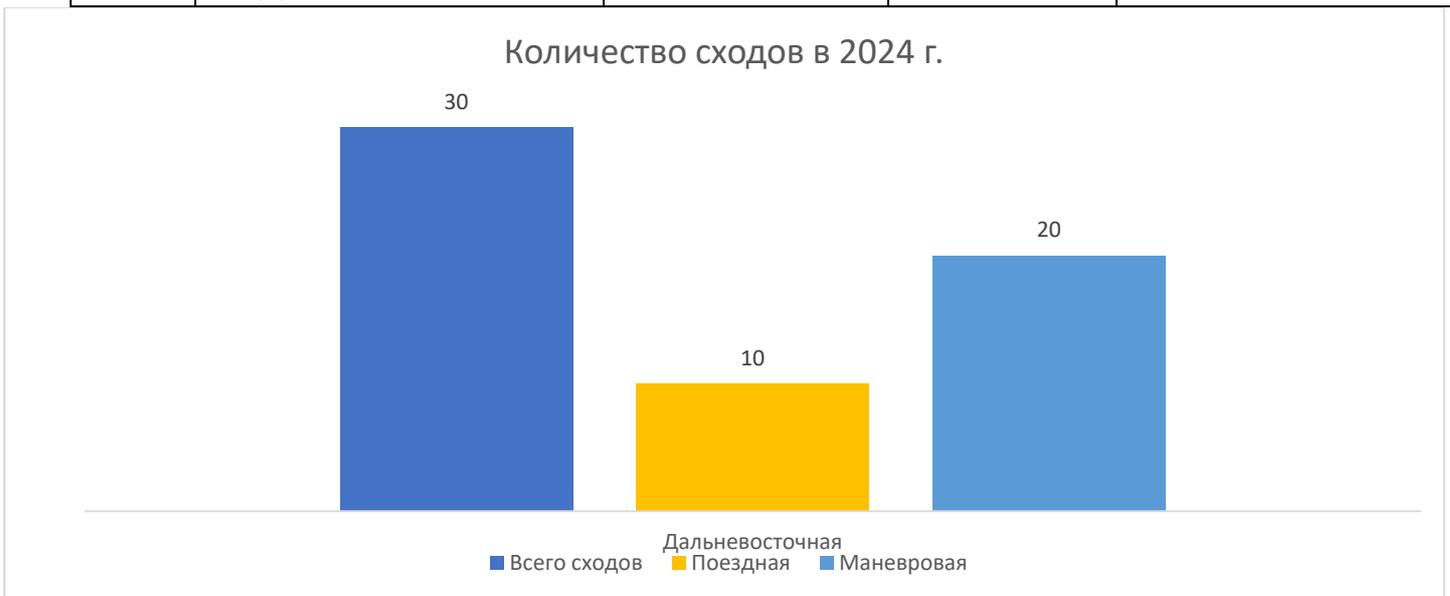


Рисунок 3.

Сравнение количества сходов по месяцам приведено в таблице 2 и на рисунке 4.

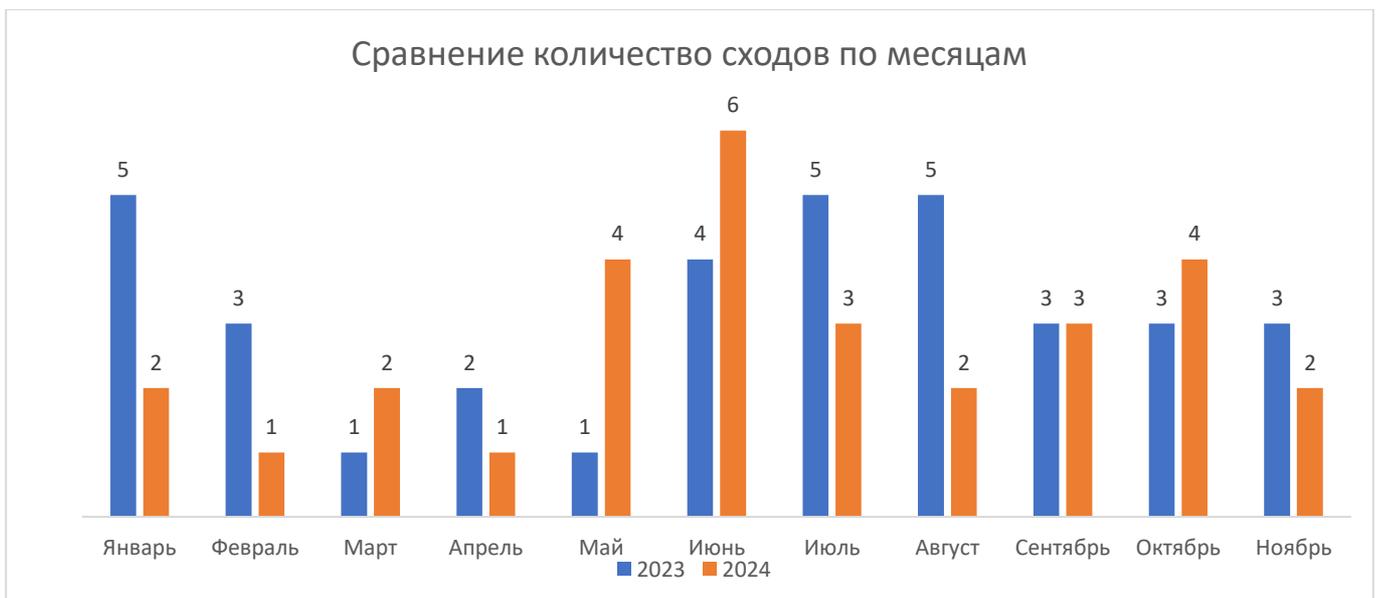


Рисунок 4.



Таблица 2.

Общее количество сходов по месяцам			
№ пп	Месяц	2023	2024
1	Январь	5	2
2	Февраль	3	1
3	Март	1	2
4	Апрель	2	1
5	Май	1	4
6	Июнь	4	6
7	Июль	5	3
8	Август	5	2
9	Сентябрь	3	3
10	Октябрь	3	4
11	Ноябрь	3	2

Причины допущенных сходов в границах Дальневосточной железной дороги приведены на рисунке 5 и в таблице 3.



Рисунок 5.



Таблица 3

Причины сходов на Дальневосточной ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути	10	33
нарушения технологии маневровой работы	10	33
нарушения правил ремонта подвижного состава	3	10
нарушения технологии поездной работы	3	10
внешний фактор	1	3
нарушение правил ПДД водителем а/м	1	3
нарушение при производстве вспомогательных работ	1	3
нарушения правил изготовления подвижного состава	1	3
Всего:	30	100

Виновниками сходов в границах Дальневосточной железной дороги явились:

- Дальневосточная дирекция тяги – 5 случаев;
- Дальневосточная дирекция инфраструктуры – 9 случаев;
- Дальневосточная дирекция управления движением – 6 случаев;
- Дальневосточная дирекция по ремонту пути – 1 случай;
- Водитель а/м – 1 случай;
- АО "ОМК Стальной путь" – 1 случай;
- АО "Алтайвагон" – 1 случай;
- ООО "ВКМ Буря" – 1 случай;
- Сторонняя организация – 1 случай;
- Владелец пути необщего пользования - 3 случая;
- АО «ВРК-1» – 1 случай.

III. Транспортные происшествия и иные события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.

С января по ноябрь 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО допущено 48 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.



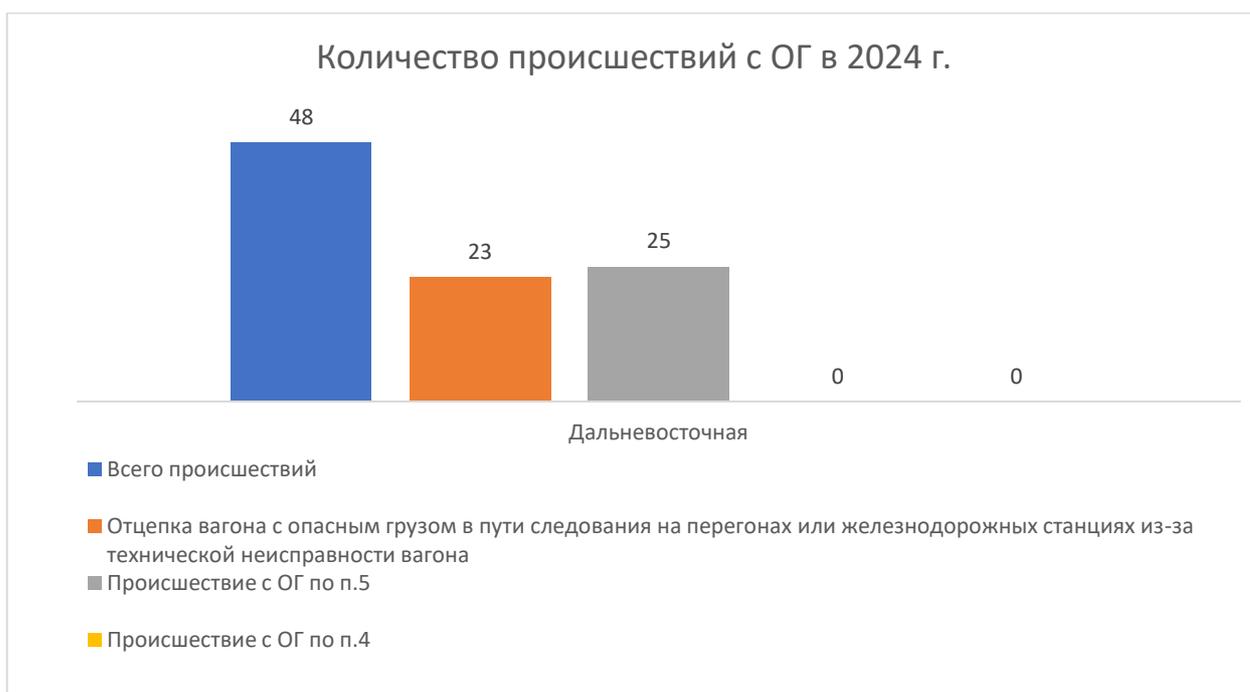


Рисунок 6

Таблица 4

Общее количество происшествий с ОГ						
№ пп	Дорога	Всего происшествий	Отцепка вагона с опасным грузом в пути следования на перегонах или железнодорожных станциях из-за технической неисправности вагона	Происшествие с ОГ по п.5	Происшествие с ОГ по п.4	Происшествие с ОГ по п.3
1	Дальневосточная	48	23	25	0	0

Все 23 случаев отцепки вагона с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности допущены по причине некачественного планового ремонта вагонов в условиях вагоноремонтных предприятий.

Все 25 случаев течи опасного груза в пути следования (происшествия с ОГ по п. 5 Положения) допущены по причине нарушений условий погрузки грузоотправителями, нарушений правил ремонта подвижного состава и нарушений правил эксплуатации подвижного состава. Наибольшее количество происшествий допущено по вине:

- Грузоотправитель – 15 случаев;
- Дальневосточная дирекция управления движением - 1 случай;
- ООО "Техкомплекс" - 1 случай.



IV. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами на железнодорожных переездах

С января по ноябрь 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО допущен 10 случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде.

03.02.2024, станция Кульдур, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

15.03.2024, перегона Татакан - Архара, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

25.05.2024, станции Комсомольск-Сортировочный, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

04.07.2024, перегона Тихоречная – Чернышевск, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

10.07.2024, станции Кульдур, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

26.07.2024, станции Новый Ургал, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

26.07.2024, станции Гайдамак, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

18.08.2024, станции Высокогорная, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

13.09.2024, перегона Океанская - Угольная, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

28.10.2024, перегон Утинный (разъезд) - Волочаевка 2, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с.

